

<

頁	変更後（令和 6 年 3 月一部改訂版）	変更前（令和 3 年 6 月策定版）																														
P73	（４） 地域公共交通確保維持事業の必要性 <table><tr><th>位置付け</th><th>交通手段</th><th>地域公共交通確保維持事業の必要性</th></tr><tr><td>広域幹線 (近隣地域)</td><td>乗合バス 西鉄バス筑豊 「小竹・天道線」</td><td>飯塚市から本町「赤池工業団地」までの運行する路線で、主に沿線住民の通勤通学、買物、通院等の日常生活での移動を担っている。経由地である飯塚バスターミナルや新飯塚駅で他の公共交通と連携し、広域的な公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、事業者だけでは路線維持が難しく、地域公共交通確保維持事業を活用し運行を確保・維持する必要がある。</td></tr><tr><td>支線</td><td>自家用有償（区域運行） AI「ふく～るバス」</td><td>今後、町内移動を担うサービスとして、町民の買物、通院等の日常生活の移動を支える交通手段となる。平成筑豊鉄道や西鉄バスといった他の公共交通と連携し、広域的な公共交通ネットワークを補完する重要な役割を担う。一方、本町だけでは路線維持が難しく、国庫補助（地域公共交通確保維持事業）を活用し運行を確保・維持する必要がある。</td></tr></table>	位置付け	交通手段	地域公共交通確保維持事業の必要性	広域幹線 (近隣地域)	乗合バス 西鉄バス筑豊 「小竹・天道線」	飯塚市から本町「赤池工業団地」までの運行する路線で、主に沿線住民の通勤通学、買物、通院等の日常生活での移動を担っている。経由地である飯塚バスターミナルや新飯塚駅で他の公共交通と連携し、広域的な公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、事業者だけでは路線維持が難しく、地域公共交通確保維持事業を活用し運行を確保・維持する必要がある。	支線	自家用有償（区域運行） AI「ふく～るバス」	今後、町内移動を担うサービスとして、町民の買物、通院等の日常生活の移動を支える交通手段となる。平成筑豊鉄道や西鉄バスといった他の公共交通と連携し、広域的な公共交通ネットワークを補完する重要な役割を担う。一方、本町だけでは路線維持が難しく、国庫補助（地域公共交通確保維持事業）を活用し運行を確保・維持する必要がある。	新たに追加																					
位置付け	交通手段	地域公共交通確保維持事業の必要性																														
広域幹線 (近隣地域)	乗合バス 西鉄バス筑豊 「小竹・天道線」	飯塚市から本町「赤池工業団地」までの運行する路線で、主に沿線住民の通勤通学、買物、通院等の日常生活での移動を担っている。経由地である飯塚バスターミナルや新飯塚駅で他の公共交通と連携し、広域的な公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、事業者だけでは路線維持が難しく、地域公共交通確保維持事業を活用し運行を確保・維持する必要がある。																														
支線	自家用有償（区域運行） AI「ふく～るバス」	今後、町内移動を担うサービスとして、町民の買物、通院等の日常生活の移動を支える交通手段となる。平成筑豊鉄道や西鉄バスといった他の公共交通と連携し、広域的な公共交通ネットワークを補完する重要な役割を担う。一方、本町だけでは路線維持が難しく、国庫補助（地域公共交通確保維持事業）を活用し運行を確保・維持する必要がある。																														
P73	（５） 補助系統に係る事業及び実施主体の概要 <table><tr><th>位置付け</th><th>交通手段（運行区間）</th><th>事業区分</th><th>運行態様</th><th>実施主体</th><th>補助事業活用</th></tr><tr><td>広域幹線</td><td>平成筑豊鉄道 （伊田線：直方～田川伊田、 糸田線：金田～田川後藤寺）</td><td>二</td><td>二</td><td>交通事業者</td><td>なし</td></tr><tr><td>広域幹線 (近隣地域)</td><td>西鉄バス筑豊「小竹・天道線」 （飯塚～小竹上町～赤池工業団地）</td><td>4 条乗合</td><td>路線定期運行</td><td>交通事業者</td><td>幹線補助</td></tr><tr><td>支線</td><td>AI「ふく～るバス」 （福智町全域）</td><td>79 条交通 空白地有償</td><td>区域運行</td><td>福智町</td><td>フィーダー補助 車両購入補助</td></tr><tr><td>補完</td><td>タクシー</td><td>4 条乗用</td><td>二</td><td>交通事業者</td><td>なし</td></tr></table>	位置付け	交通手段（運行区間）	事業区分	運行態様	実施主体	補助事業活用	広域幹線	平成筑豊鉄道 （伊田線：直方～田川伊田、 糸田線：金田～田川後藤寺）	二	二	交通事業者	なし	広域幹線 (近隣地域)	西鉄バス筑豊「小竹・天道線」 （飯塚～小竹上町～赤池工業団地）	4 条乗合	路線定期運行	交通事業者	幹線補助	支線	AI「ふく～るバス」 （福智町全域）	79 条交通 空白地有償	区域運行	福智町	フィーダー補助 車両購入補助	補完	タクシー	4 条乗用	二	交通事業者	なし	新たに追加
位置付け	交通手段（運行区間）	事業区分	運行態様	実施主体	補助事業活用																											
広域幹線	平成筑豊鉄道 （伊田線：直方～田川伊田、 糸田線：金田～田川後藤寺）	二	二	交通事業者	なし																											
広域幹線 (近隣地域)	西鉄バス筑豊「小竹・天道線」 （飯塚～小竹上町～赤池工業団地）	4 条乗合	路線定期運行	交通事業者	幹線補助																											
支線	AI「ふく～るバス」 （福智町全域）	79 条交通 空白地有償	区域運行	福智町	フィーダー補助 車両購入補助																											
補完	タクシー	4 条乗用	二	交通事業者	なし																											

頁

P83

変更後（令和 6 年 3 月一部改訂版）

（１） 指標及び目標値

福智町地域公共交通計画の達成状況の評価に関する指標を設定する。

なお、目標値は計画最終年度となる令和 8 年度末時点での数値となる。

【目標１】 地域の輸送資源を活かした町内移動の利便性向上と
平成筑豊鉄道への接続による町外移動の確保・維持

標準指標①	町内公共交通の利用者数
現 況 値	48,486 人（令和元年度福祉バス利用者数）
目 標 値	50,000 人
設定内容	近年減少傾向にある福祉バス利用者の維持及び西鉄バス廃止後の利用者増を考慮し設定
データ取得方法	運行実績データにより毎年計測
独自指標①	町民の公共交通利用率
現 況 値	11％（平成 30 年度町民アンケート調査）
目 標 値	12％
設定内容	近年減少傾向にある福祉バス利用者の維持及び西鉄バス廃止後の利用者増を考慮し設定
データ取得方法	町民アンケート調査により計画中間期および最終期に計測

【目標２】 公共交通利用者の利便増進に向けた新技術活用、
利用環境整備、情報提供等の各種取り組みの推進

標準指標②	公共交通の収支率
現 況 値	－％（現状は無償運行のためデータなし）
目 標 値	25％
設定内容	運賃収入 5,000 千円/運行経費 24,000 千円≒21％の概算試算結果に対して、利用促進や運行効率化を図り 4％上乗せで設定
データ取得方法	運行実績データおよび決算報告書等により毎年計測
独自指標②	町内公共交通の利用頻度
現 況 値	85％（令和 2 年度福祉バス利用者アンケート調査）
目 標 値	85％
設定理由	福祉バス利用者アンケート調査「利用頻度」のうち“週 1 回以上”を回答した人の割合とし、今後の高齢者への丁寧な説明、利用促進活動の結果、町内公共交通の利用頻度の現状維持を設定
データ取得方法	ふく～るバス利用者アンケート調査により計画中間期および最終期に計測

変更前（令和 3 年 6 月策定版）

（１） 指標及び目標値

福智町地域公共交通計画の達成状況の評価に関する指標を設定する。

なお、目標値は計画最終年度となる令和 8 年度末時点での数値となる。

【目標１】 地域の輸送資源を活かした町内移動の利便性向上と
平成筑豊鉄道への接続による町外移動の確保・維持

標準指標①	町内公共交通の利用者数
現 状 値	48,486 人（令和元年度福祉バス利用者数）
目 標 値	50,000 人
設定内容	近年減少傾向にある福祉バス利用者の維持及び西鉄バス廃止後の利用者増を考慮し設定
独自指標①	町民の公共交通利用率
現 状 値	11％（平成 30 年度町民アンケート調査）
目 標 値	12％
設定理由	町民アンケート調査「日常の主な移動手段」のうち“平成筑豊鉄道、福祉バス、西鉄バス、タクシー”を回答した人の割合とし、標準指標①と同様に近年減少傾向の公共交通利用者の維持を考慮し設定

【目標２】 公共交通利用者の利便増進に向けた新技術活用、
利用環境整備、情報提供等の各種取り組みの推進

標準指標②	公共交通の収支率
現 状 値	－％（現状は無償運行のためデータなし）
目 標 値	25％
設定内容	運賃収入 5,000 千円/運行経費 24,000 千円≒21％の概算試算結果に対して、利用促進や運行効率化を図り 4％上乗せで設定
独自指標②	町内公共交通の利用頻度
現 状 値	85％（令和 2 年度福祉バス利用者アンケート調査）
目 標 値	85％
設定理由	福祉バス利用者アンケート調査「利用頻度」のうち“週 1 回以上”を回答した人の割合とし、今後の高齢者への丁寧な説明、利用促進活動の結果、町内公共交通の利用頻度の現状維持を設定

頁	変更後（令和 6 年 3 月一部改訂版）	変更前（令和 3 年 6 月策定版）																																								
P84	<table><tr><th colspan="2">【目標3】 持続可能な取り組みに向けた福祉バスの有償化、 国・県等の支援制度の活用、地域関係者とのPDCA展開</th></tr><tr><th>標準指標③</th><th>公共交通への福智町財政負担額</th></tr><tr><td>現 況 値</td><td>31,100 千円（令和元年度 福祉バスに対する財政負担額）</td></tr><tr><td>目 標 値</td><td>25,000 千円</td></tr><tr><td>設定内容</td><td>現状の福祉バス運行に係る経費（運行委託費のみで車両購入費は除く）に対して、運行効率化や補助金活用を図り町の財政負担額減で設定</td></tr><tr><td>データ取得方法</td><td>運行実績データおよび決算報告書等により毎年計測</td></tr><tr><th>独自指標③</th><th>公共交通への公的資金投入に対する理解度</th></tr><tr><td>現 況 値</td><td>－％</td></tr><tr><td>目 標 値</td><td>令和 5 年度結果の向上</td></tr><tr><td>設定理由</td><td>町民アンケート調査により、公共交通維持のための公的資金投入について“知っている”や“公的資金投入に賛同する”と回答する人の割合とし、現状値は取得していないため、中間評価時点（令和 5 年度）の数値向上を設定</td></tr><tr><td>データ取得方法</td><td>町民アンケート調査により計画中間期および最終期に計測</td></tr></table>	【目標3】 持続可能な取り組みに向けた福祉バスの有償化、 国・県等の支援制度の活用、地域関係者とのPDCA展開		標準指標③	公共交通への福智町財政負担額	現 況 値	31,100 千円（令和元年度 福祉バスに対する財政負担額）	目 標 値	25,000 千円	設定内容	現状の福祉バス運行に係る経費（運行委託費のみで車両購入費は除く）に対して、運行効率化や補助金活用を図り町の財政負担額減で設定	データ取得方法	運行実績データおよび決算報告書等により毎年計測	独自指標③	公共交通への公的資金投入に対する理解度	現 況 値	－％	目 標 値	令和 5 年度結果の向上	設定理由	町民アンケート調査により、公共交通維持のための公的資金投入について“知っている”や“公的資金投入に賛同する”と回答する人の割合とし、現状値は取得していないため、中間評価時点（令和 5 年度）の数値向上を設定	データ取得方法	町民アンケート調査により計画中間期および最終期に計測	<table><tr><th colspan="2">【目標3】 持続可能な取り組みに向けた福祉バスの有償化、 国・県等の支援制度の活用、地域関係者とのPDCA展開</th></tr><tr><th>標準指標③</th><th>公共交通への福智町財政負担額</th></tr><tr><td>現 状 値</td><td>31,100 千円（令和元年度 福祉バスに対する財政負担額）</td></tr><tr><td>目 標 値</td><td>25,000 千円</td></tr><tr><td>設定内容</td><td>現状の福祉バス運行に係る経費（運行委託費のみで車両購入費は除く）に対して、運行効率化や補助金活用を図り町の財政負担額減で設定</td></tr><tr><th>独自指標③</th><th>公共交通への公的資金投入に対する理解度</th></tr><tr><td>現 状 値</td><td>－％</td></tr><tr><td>目 標 値</td><td>令和 5 年度結果の向上</td></tr><tr><td>設定理由</td><td>町民アンケート調査により、公共交通維持のための公的資金投入について“知っている”や“公的資金投入に賛同する”と回答する人の割合とし、現状値は取得していないため、中間評価時点（令和 5 年度）の数値向上を設定</td></tr></table>	【目標3】 持続可能な取り組みに向けた福祉バスの有償化、 国・県等の支援制度の活用、地域関係者とのPDCA展開		標準指標③	公共交通への福智町財政負担額	現 状 値	31,100 千円（令和元年度 福祉バスに対する財政負担額）	目 標 値	25,000 千円	設定内容	現状の福祉バス運行に係る経費（運行委託費のみで車両購入費は除く）に対して、運行効率化や補助金活用を図り町の財政負担額減で設定	独自指標③	公共交通への公的資金投入に対する理解度	現 状 値	－％	目 標 値	令和 5 年度結果の向上	設定理由	町民アンケート調査により、公共交通維持のための公的資金投入について“知っている”や“公的資金投入に賛同する”と回答する人の割合とし、現状値は取得していないため、中間評価時点（令和 5 年度）の数値向上を設定
【目標3】 持続可能な取り組みに向けた福祉バスの有償化、 国・県等の支援制度の活用、地域関係者とのPDCA展開																																										
標準指標③	公共交通への福智町財政負担額																																									
現 況 値	31,100 千円（令和元年度 福祉バスに対する財政負担額）																																									
目 標 値	25,000 千円																																									
設定内容	現状の福祉バス運行に係る経費（運行委託費のみで車両購入費は除く）に対して、運行効率化や補助金活用を図り町の財政負担額減で設定																																									
データ取得方法	運行実績データおよび決算報告書等により毎年計測																																									
独自指標③	公共交通への公的資金投入に対する理解度																																									
現 況 値	－％																																									
目 標 値	令和 5 年度結果の向上																																									
設定理由	町民アンケート調査により、公共交通維持のための公的資金投入について“知っている”や“公的資金投入に賛同する”と回答する人の割合とし、現状値は取得していないため、中間評価時点（令和 5 年度）の数値向上を設定																																									
データ取得方法	町民アンケート調査により計画中間期および最終期に計測																																									
【目標3】 持続可能な取り組みに向けた福祉バスの有償化、 国・県等の支援制度の活用、地域関係者とのPDCA展開																																										
標準指標③	公共交通への福智町財政負担額																																									
現 状 値	31,100 千円（令和元年度 福祉バスに対する財政負担額）																																									
目 標 値	25,000 千円																																									
設定内容	現状の福祉バス運行に係る経費（運行委託費のみで車両購入費は除く）に対して、運行効率化や補助金活用を図り町の財政負担額減で設定																																									
独自指標③	公共交通への公的資金投入に対する理解度																																									
現 状 値	－％																																									
目 標 値	令和 5 年度結果の向上																																									
設定理由	町民アンケート調査により、公共交通維持のための公的資金投入について“知っている”や“公的資金投入に賛同する”と回答する人の割合とし、現状値は取得していないため、中間評価時点（令和 5 年度）の数値向上を設定																																									
P88	委員名簿を令和 6 年 3 月現在に差し替え																																									
P89	<table><tr><td>令和 3 年 1 月 21 日</td><td>令和 2 年度第 5 回福智町 地域公共交通会議(書面)</td><td>地域公共交通確保維持改善事業の事業評価に関 する協議</td></tr><tr><td>令和 3 年 3 月 12 日</td><td>令和 2 年度第 6 回福智町 地域公共交通会議(書面)</td><td>西鉄バス(金田・方城線)路線廃止に関する協議</td></tr><tr><td>令和 3 年 3 月 24 日</td><td>令和 2 年度第 7 回福智町 地域公共交通会議(対面)</td><td>地域公共交通計画(素案)に関する協議</td></tr><tr><td>令和 3 年 5 月 10 日 ～5 月 23 日</td><td>パブリックコメント</td><td>地域公共交通計画(素案)に対する意見募集 ※提出意見無し</td></tr><tr><td>令和 3 年 6 月 25 日</td><td>令和 3 年度第 1 回福智町 地域公共交通会議(書面)</td><td>地域公共交通計画策定に関する決議 福智町地域公共交通計画策定</td></tr><tr><td>令和 6 年 3 月 18 日</td><td>令和 5 年度第 3 回福智町 地域公共交通会議(対面)</td><td>地域公共交通計画一部見直しに関する決議 福智町地域公共交通計画一部改訂</td></tr></table>	令和 3 年 1 月 21 日	令和 2 年度第 5 回福智町 地域公共交通会議(書面)	地域公共交通確保維持改善事業の事業評価に関 する協議	令和 3 年 3 月 12 日	令和 2 年度第 6 回福智町 地域公共交通会議(書面)	西鉄バス(金田・方城線)路線廃止に関する協議	令和 3 年 3 月 24 日	令和 2 年度第 7 回福智町 地域公共交通会議(対面)	地域公共交通計画(素案)に関する協議	令和 3 年 5 月 10 日 ～5 月 23 日	パブリックコメント	地域公共交通計画(素案)に対する意見募集 ※提出意見無し	令和 3 年 6 月 25 日	令和 3 年度第 1 回福智町 地域公共交通会議(書面)	地域公共交通計画策定に関する決議 福智町地域公共交通計画策定	令和 6 年 3 月 18 日	令和 5 年度第 3 回福智町 地域公共交通会議(対面)	地域公共交通計画一部見直しに関する決議 福智町地域公共交通計画一部改訂	<table><tr><td>令和 3 年 1 月 21 日</td><td>令和 2 年度第 5 回福智町 地域公共交通会議(書面)</td><td>地域公共交通確保維持改善事業の事業評価に関 する協議</td></tr><tr><td>令和 3 年 3 月 12 日</td><td>令和 2 年度第 6 回福智町 地域公共交通会議(書面)</td><td>西鉄バス(金田・方城線)路線廃止に関する協議</td></tr><tr><td>令和 3 年 3 月 24 日</td><td>令和 2 年度第 7 回福智町 地域公共交通会議(対面)</td><td>地域公共交通計画(素案)に関する協議</td></tr><tr><td>令和 3 年 5 月 10 日 ～5 月 23 日</td><td>パブリックコメント</td><td>地域公共交通計画(素案)に対する意見募集 ※提出意見無し</td></tr><tr><td>令和 3 年 6 月 25 日</td><td>令和 3 年度第 1 回福智町 地域公共交通会議(書面)</td><td>地域公共交通計画策定に関する決議</td></tr><tr><td>令和 3 年 6 月 25 日</td><td></td><td>福智町地域公共交通計画策定</td></tr></table>	令和 3 年 1 月 21 日	令和 2 年度第 5 回福智町 地域公共交通会議(書面)	地域公共交通確保維持改善事業の事業評価に関 する協議	令和 3 年 3 月 12 日	令和 2 年度第 6 回福智町 地域公共交通会議(書面)	西鉄バス(金田・方城線)路線廃止に関する協議	令和 3 年 3 月 24 日	令和 2 年度第 7 回福智町 地域公共交通会議(対面)	地域公共交通計画(素案)に関する協議	令和 3 年 5 月 10 日 ～5 月 23 日	パブリックコメント	地域公共交通計画(素案)に対する意見募集 ※提出意見無し	令和 3 年 6 月 25 日	令和 3 年度第 1 回福智町 地域公共交通会議(書面)	地域公共交通計画策定に関する決議	令和 3 年 6 月 25 日		福智町地域公共交通計画策定				
令和 3 年 1 月 21 日	令和 2 年度第 5 回福智町 地域公共交通会議(書面)	地域公共交通確保維持改善事業の事業評価に関 する協議																																								
令和 3 年 3 月 12 日	令和 2 年度第 6 回福智町 地域公共交通会議(書面)	西鉄バス(金田・方城線)路線廃止に関する協議																																								
令和 3 年 3 月 24 日	令和 2 年度第 7 回福智町 地域公共交通会議(対面)	地域公共交通計画(素案)に関する協議																																								
令和 3 年 5 月 10 日 ～5 月 23 日	パブリックコメント	地域公共交通計画(素案)に対する意見募集 ※提出意見無し																																								
令和 3 年 6 月 25 日	令和 3 年度第 1 回福智町 地域公共交通会議(書面)	地域公共交通計画策定に関する決議 福智町地域公共交通計画策定																																								
令和 6 年 3 月 18 日	令和 5 年度第 3 回福智町 地域公共交通会議(対面)	地域公共交通計画一部見直しに関する決議 福智町地域公共交通計画一部改訂																																								
令和 3 年 1 月 21 日	令和 2 年度第 5 回福智町 地域公共交通会議(書面)	地域公共交通確保維持改善事業の事業評価に関 する協議																																								
令和 3 年 3 月 12 日	令和 2 年度第 6 回福智町 地域公共交通会議(書面)	西鉄バス(金田・方城線)路線廃止に関する協議																																								
令和 3 年 3 月 24 日	令和 2 年度第 7 回福智町 地域公共交通会議(対面)	地域公共交通計画(素案)に関する協議																																								
令和 3 年 5 月 10 日 ～5 月 23 日	パブリックコメント	地域公共交通計画(素案)に対する意見募集 ※提出意見無し																																								
令和 3 年 6 月 25 日	令和 3 年度第 1 回福智町 地域公共交通会議(書面)	地域公共交通計画策定に関する決議																																								
令和 3 年 6 月 25 日		福智町地域公共交通計画策定																																								