


## 令和7年度 第3回福智町地域公共交通会議

日時	令和8年3月18日（水） 10:00~11:15
場所	福智町役場 3階会議室
事務局	企画振興課
参加者	<p>&lt;出席者&gt;            関係者：20名            （会長）福智町 副町長：竹下 靖／（副会長）福智町商工会 会長：池田 昇／西鉄バス筑豊株式会社 田川支社 支社長：和多 正範／田川構内自動車株式会社 専務取締役：嘉久 遥一郎／有限会社プラス観光 代表取締役：石山 吏生／平成筑豊鉄道株式会社 運輸事業部長：石松 祥宏／福智町行政区長会 会長：嶋野 勝／福智町老人会 会長：松尾 重義／福智町PTA 連合会 会長：植高 志帆／九州運輸局福岡運輸支局 支局長：永松 靖二（代理：武末 将児）／西鉄グループバス労働組合 副執行委員長：熊本 正志／福岡県立大学 人間社会学部公共社会学科 教授：堤 圭史郎／福岡県田川県土整備事務所用地課 管理係長：西谷 大輔（代理：岡部 直斗）／福岡県田川警察署交通課 交通総務係長：戸田 智宏／福智町社会福祉協議会 事務局長：中野 雅浩／福智町 総務課長：長野 士郎（代理：村上 幸司）／福智町福祉課長：藤村 成美／福智町こども課長：小松 卓美／福智町学校教育課長：田中 智和／福岡県企画・地域振興部 交通政策課：永野 朝男</p> <p>事務局：5名            企画振興課 課長：木村 貴代美／課長補佐：松村 俊明／係長：石川 真由美／主査：太田 詠子／主事：小林 麻鈴</p> <p>計画策定支援事業者（千代田C）：2名            川崎 謙次／市塚 大暉</p> <p>&lt;欠席者&gt;            関係者：4名            一般社団法人福岡県バス協会 専務理事：河津 隆幸／福岡県筑豊地区タクシー協会 会長：嘉久 礼子／福岡県企画・地域振興部 交通政策課 課長補佐：三重野 直美／上野焼協同組合 理事長：高霧 享一（敬称略）</p>
次第	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開会</li> <li>2. 議題               <ul style="list-style-type: none"> <li>報告事項                   <ul style="list-style-type: none"> <li>(1)ふく～るバス運行実績【資料1】</li> <li>(2)各種アンケート調査による計画達成状況報告【資料2】</li> </ul> </li> <li>協議事項                   <ul style="list-style-type: none"> <li>(1)令和8年度実施事業計画（案）について ・令和8年度予算（案）について【資料3-1,資料3-2】</li> <li>(2)地域内フィーダー系統確保維持計画変更認定申請書（案）について【資料4】</li> <li>(3)ふく～るバス ミーティングポイント（MTP）追加要望の審議について【資料5】</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>3. その他</li> <li>4. 閉会</li> </ol>
会議の様子	

## <1. 開会>

### 【事務局説明】

会長（竹下副町長）：ご多忙の中、本日の会議出席、地域公共交通会議への理解に感謝申し上げます。  
さっそく本日の議題を事務局より説明願いたい。

## <2. 議題>

### 報告事項（1）ふく～るバスの運行実績

#### 【事務局説明】

質疑無し

### 報告事項（2）各種アンケート調査による計画達成状況報告

#### 【事務局説明】

九州運輸局福岡運輸支局（武末氏）：資料 2-2p の公共交通の利用率が割合で示されているが、分母が違う場合、同じ割合でも実際の回答人数が違うため、ミスリードになる可能性がある。数字の見せ方は工夫する必要がある。利用頻度に関しては、週1回以上使っている方は減っていないが、今までふく～るバスを使用していなかった方が使うようになったことで、割合が減っているという認識で良いか。

事務局：その認識で良い。ふく～るバスの利用率は、全体の人数が減っているのではなく、利用されている状況が変わってきている。調査の分母が違った件に関しては、来年度調査結果を分析する際に提出できればと思う。

### 協議事項（1）令和8年度実施事業計画（案）について ・ 令和8年度予算（案）について

#### 【事務局説明】

プラス観光（石山氏）：車両購入費が高額だと思うが、電気自動車の購入提案はできないか。

事務局：電気自動車等の購入検討はしていた。協議段階では、現時点で走っている10人利用サイズの電気自動車の提供が難しいとの判断に至った。

#### ●承認

### 協議事項（2）地域内フィーダー系統確保維持計画変更認定申請書（案）について

#### 【事務局説明】

質疑無し

#### ●承認

### 協議事項（3）ふく～るバス ミーティングポイント（MTP）追加要望の審議について

#### 【事務局説明】

●ふく～るバス MTP 設置検討(検討箇所その①) 移設で承認

●ふく～るバス MTP 設置検討(検討箇所その②) 新設で承認

●ふく～るバス MTP 設置検討(検討箇所その③) 移設で承認

福岡県田川警察署（戸田氏）：移設に関しては賛成である。現地写真の赤枠については、交差点部分のため、交差点前後5mは駐停車禁止のため、具体的な設置場所は別途協議とさせてほしい。

事務局：承知した。具体的な設置場所に関しては別途協議させてもらう。

●ふく～るバス MTP 設置検討(検討箇所その④) 車道幅による安全上の問題がある為、設置不可で承認。

●ふく～るバス MTP 設置検討(検討箇所その⑤) 設置不可。再度地元協議とする。

●ふく～るバス MTP 設置検討(検討箇所その⑥) 新設で承認。

福智町行政区長会（嶋野氏）：MTP 要望が区長らから寄せられている状況である。これからMTP 増加の声が寄せられると思うが、検討をお願いする。また、区長からも平成筑豊鉄道がどうなるかについて区長からも声が上がっている。できれば、現在の状況を報告してほしい。

事務局：MTP の設置要望に関しては、すべてを容認すると運行できない状況になってしまうため、基準をもって精査していきたいと考えている。住民の方々にも不便をかけてしまう点もあると思うがご協力いただければと思う。平成筑豊鉄道については、法定協議会の中で今後の在り方について採択がされている途中である。今月中に結果が公表される予定である。

福智町行政区長会（嶋野氏）：3月中に決まるとの認識で良いか。

事務局：その認識で良い。

### <3. その他>

事務局：12月末の糸田町公共交通会議にて、諫山医院に MTP を設置する件に関して、ご承認を頂いた。4月から設置できるように準備中である。

### <4. 閉会>