

公印省略

3 福地交第 5 号  
令和 3 年 6 月 1 8 日

福智町地域公共交通会議  
委員各位

福智町地域公共交通会議  
会長 森 美 津 雄

福智町地域公共交通計画策定及び  
福智町地域公共交通会議に関する書面協議の開催について

入梅の候、委員の皆様におかれましては益々ご健勝のことと存じます。

また、平素より本町のまちづくりの取り組みに対し、多大なるご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、福智町地域公共交通計画策定及び福智町地域公共交通会議につきまして、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、書面による決議を行いたく存じます。

つきましては、ご多忙の折誠に恐れ入りますが、別添資料の議題について、承認いただけるかご判断いただき、別紙書面にてご回答の程、よろしく願い申し上げます。

記

1. 回答期限：**令和 3 年 6 月 2 5 日（金）**

2. 送付書類

(1) 別紙報告書

※ご記入のうえ、F A X（0947－22－3500）または、メール（fu0520@fukuchi.lg.jp）での回答をお願い致します。

F A X・メールが不可の場合は、同封の返信封筒でお送りください。

(2) 福智町地域公共交通計画の策定について・・・資料 1

(3) 令和 2 年度事業報告及び決算報告・・・資料 2

(4) 令和 3 年度事業計画（案）・・・資料 3

(5) 令和 3 年度予算（案）・・・資料 4

(別紙報告書)

**回答期限：6月25日（金）**

福智町役場まちづくり総合政策課 地域振興係  
(公共交通担当 並川) 宛  
FAX：0947-22-3500

【協議事項】

1. 福智町地域公共交通計画の策定について 承認 ・ 不承認
2. 令和2年度事業報告及び決算報告について 承認 ・ 不承認
3. 令和3年度事業計画（案）について 承認 ・ 不承認
4. 令和3年度予算（案）について 承認 ・ 不承認

上記、協議事項について、承認 ・ 不承認 いずれかを○で囲んでください。

所属（もしくは住所）

氏 名 ⑩

メールアドレス  
もしくはFAX

※人事異動等で変更の場合は、新委員の記入をよろしくお願いいたします。

※不承認の場合は、こちらに理由・ご意見等をご記入ください。

## 福智町地域公共交通計画の策定について

標記の件につきまして、以下のとおり意見の集約を実施しましたので、結果の報告を行います。また、その意見等に基づき、「福智町地域公共交通計画」(素案)を修正しましたので、審議をお願いします。

### 1 国土交通省からの指摘 (3月25日)

「施策3-③: 地域関係者とのPDCAサイクルの展開」は、施策ではなく評価として取り扱うべきとの指摘があり、施策3-③は削除。「計画達成状況の評価」での記載へ修正。

別紙1のとおり

### 2 福智町地域公共交通会議委員への意見募集結果

#### (1) 実施期間

令和3年3月24日～令和3年4月2日 10日間

#### (2) 意見総数

2件

#### (3) 「福智町地域公共交通計画」(素案)への意見と町の考え方

別紙2のとおり

### 3 パブリックコメントの実施結果

#### (1) 実施期間

令和3年5月10日～令和3年5月23日 14日間

#### (2) 意見総数

なし

### 4 「福智町地域公共交通計画」(素案)の修正

別紙3のとおり

## 福智町地域公共交通計画（素案）の修正

## P 73 「施策3-③」を削除

## 修正前

## 8-3. 計画の目標

福智町の地域公共交通の基本方針及び将来像を踏まえた計画の目標を設定する。

**【目標1】 地域の輸送資源を活かした町内移動の利便性向上と  
平成筑豊鉄道への接続による町外移動の確保・維持**

福智町の地域公共交通のうち、町内移動は現状の福祉バスの利便性向上を基本とした再構築を図り、周辺市町村への広域移動は、町内移動手段と平成筑豊鉄道との円滑な接続を図る。

また、バスや鉄道に加えて、公共交通を補完するサービスとしてタクシーを位置づけ、運転免許証自主返納者に対する支援など、町内の多様な輸送資源を総動員した再編を目指す。

- ◇施策1-①:福祉バスの利便性向上を基本とする町内移動の維持
- ◇施策1-②:沿線自治体との協力による平成筑豊鉄道の維持
- ◇施策1-③:運転免許証自主返納者等に対する公共交通利用促進の支援

**【目標2】 公共交通利用者の利便増進に向けた新技術活用、  
利用環境整備、情報提供等の各種取り組みの推進**

地域公共交通再構築と合わせ、利用者の利便性向上、運行者の負担軽減に向けて、AI等の新技術活用を視野に小規模需要に柔軟に対応する効率的な運行システムの確立を目指す。

また、公共交通利用者の多くが高齢者となっている現状をふまえ、バリアフリー対応の車両や公共交通待合環境など、快適な利用環境の整備に努めるとともに、公共交通の見直しに関する丁寧な説明、わかりやすい情報提供など、モビリティ・マネジメントの取り組みを推進する。

- ◇施策2-①:小規模需要に対応するAI活用のデマンド運行による運行効率化
- ◇施策2-②:車両や主要施設における快適な利用環境整備
- ◇施策2-③:高齢者をはじめ公共交通利用ターゲットに配慮した情報提供の展開

**【目標3】 持続可能な取り組みに向けた福祉バスの有償化、  
国・県等の支援制度の活用、地域関係者とのPDCA展開**

利用者の利便性向上を前提とした、持続可能な公共交通システムの実現するため、福祉バスは有償化(自家用有償旅客運送)の検討を進めるとともに、運行補助や車両更新、AIシステム導入等にかかる財源確保に向けた国や福岡県の支援制度の積極的な活用を図る。

また、計画策定後(Plan)、事業を推進(Do)する中、定期的に評価(Check)や見直し(Action)を行い、PDCAサイクルの中で地域旅客運送サービスのスパイラルアップを図る。

- ◇施策3-①:福祉バス有償化(自家用有償旅客運送)の検討
- ◇施策3-②:運行や車両更新、新技術導入等に係る財源確保
- ◇~~施策3-③:地域関係者とのPDCAサイクルの展開~~

## 修正後

## 8-3. 計画の目標

福智町の地域公共交通の基本方針及び将来像を踏まえた計画の目標を設定する。

**【目標1】 地域の輸送資源を活かした町内移動の利便性向上と  
平成筑豊鉄道への接続による町外移動の確保・維持**

福智町の地域公共交通のうち、町内移動は現状の福祉バスの利便性向上を基本とした再構築を図り、周辺市町村への広域移動は、町内移動手段と平成筑豊鉄道との円滑な接続を図る。

また、バスや鉄道に加えて、公共交通を補完するサービスとしてタクシーを位置づけ、運転免許証自主返納者に対する支援など、町内の多様な輸送資源を総動員した再編を目指す。

- ◇施策1-①:福祉バスの利便性向上を基本とする町内移動の維持
- ◇施策1-②:沿線自治体との協力による平成筑豊鉄道の維持
- ◇施策1-③:運転免許証自主返納者等に対する公共交通利用促進の支援

**【目標2】 公共交通利用者の利便増進に向けた新技術活用、  
利用環境整備、情報提供等の各種取り組みの推進**

地域公共交通再構築と合わせ、利用者の利便性向上に加えて、運転手やオペレーター等の運行事業者の負担軽減など、利用者と事業者双方にメリットを生み出すAI等の新技術活用を視野に小規模需要にも柔軟に対応する効率的な運行システムの確立を目指す。

また、公共交通利用者の多くが高齢者となっている現状をふまえ、バリアフリー対応の車両や快適な利用環境の整備に努めるとともに、公共交通の見直しに関する丁寧な説明、わかりやすい情報提供など、モビリティ・マネジメントの取り組みを推進する。

- ◇施策2-①:小規模需要に対応するAI活用のデマンド運行による運行効率化
- ◇施策2-②:車両や主要施設における快適な利用環境整備
- ◇施策2-③:高齢者をはじめ公共交通利用ターゲットに配慮した情報提供の展開

**【目標3】 持続可能な取り組みに向けた福祉バスの有償化、  
国・県等の支援制度の活用、地域関係者とのPDCA展開**

利用者の利便性向上を前提とした、持続可能な公共交通システムを実現するため、福祉バスの有償化(自家用有償旅客運送)の検討を進めるとともに、運行経費や車両購入、AIシステム導入等にかかる財源確保に向けた国や福岡県の支援制度の積極的な活用を図る。

- ◇施策3-①:福祉バス有償化(自家用有償旅客運送)の検討
- ◇施策3-②:運行や車両更新、新技術導入等に係る財源確保

福智町地域公共交通計画（素案）の修正

P 8 0 「施策 3 - ③」は削除。P 8 3 「計画達成状況の評価」での記載へ修正。

| 修正前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 修正後   |       |       |       |       |       |       |             |   |  |  |  |  |   |            |   |       |       |       |       |   |              |  |  |   |  |  |   |      |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|---|--|--|--|--|---|------------|---|-------|-------|-------|-------|---|--------------|--|--|---|--|--|---|------|--|--|--|--|--|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div data-bbox="369 462 996 502" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>◇施策3-③:地域関係者とのPDCAサイクルの展開</p> </div> <p data-bbox="369 526 996 670">                     福智町地域公共交通の再構築に向けては、地域関係者にとって必要不可欠な交通インフラの一つという認識のもと、それぞれが主体的に責任感を持ち取り組みに参加することが望まれる。そのため、本計画に基づく取り組みを推進していく上で、福智町が中心的な役割を担いつつ、地域公共交通会議をはじめ、必要に応じた検討体制を設け、柔軟な協議を継続的に進める。また、後述の目標達成状況の評価については、定期的に事業の評価・検証を行い、必要に応じて改善を図り、PDCA サイクルによる効果的な事業推進を進める。                 </p> <div data-bbox="459 678 907 1045"> </div> <div data-bbox="369 1085 996 1236"> <p>[事業スケジュール]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和6年度</th> <th>令和7年度</th> <th>令和8年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域公共交通会議の開催</td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>必要に応じた個別検討</td> <td>←</td> <td>-----</td> <td>-----</td> <td>-----</td> <td>-----</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>事業実施状況の評価・検証</td> <td></td> <td></td> <td>←</td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>計画評価</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>←→</td> </tr> </tbody> </table> </div> | 事業名   | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 | 地域公共交通会議の開催 | ← |  |  |  |  | → | 必要に応じた個別検討 | ← | ----- | ----- | ----- | ----- | → | 事業実施状況の評価・検証 |  |  | ← |  |  | → | 計画評価 |  |  |  |  |  | ←→ | <div data-bbox="1288 438 1926 478" style="background-color: #008080; color: white; padding: 5px;"> <p>(2) 地域関係者とのPDCA サイクル</p> </div> <p data-bbox="1288 486 1926 630">                     福智町地域公共交通の再構築に向けては、地域関係者にとって必要不可欠な交通インフラの一つという認識のもと、それぞれが主体的に責任感を持ち取り組みに参加することが望まれる。そのため、本計画に基づく取り組みを推進していく上で、福智町が中心的な役割を担いつつ、地域公共交通会議をはじめ、必要に応じた検討体制を設け、柔軟な協議を継続的に進める。また、目標達成状況の評価については、定期的に事業の評価・検証を行い、必要に応じて改善を図り、PDCA サイクルによる効果的な事業推進に努める。                 </p> <div data-bbox="1366 654 1836 1061"> </div> |
| 事業名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 |       |             |   |  |  |  |  |   |            |   |       |       |       |       |   |              |  |  |   |  |  |   |      |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 地域公共交通会議の開催                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ←     |       |       |       |       | →     |       |             |   |  |  |  |  |   |            |   |       |       |       |       |   |              |  |  |   |  |  |   |      |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 必要に応じた個別検討                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ←     | ----- | ----- | ----- | ----- | →     |       |             |   |  |  |  |  |   |            |   |       |       |       |       |   |              |  |  |   |  |  |   |      |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 事業実施状況の評価・検証                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |       | ←     |       |       | →     |       |             |   |  |  |  |  |   |            |   |       |       |       |       |   |              |  |  |   |  |  |   |      |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 計画評価                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |       |       |       |       | ←→    |       |             |   |  |  |  |  |   |            |   |       |       |       |       |   |              |  |  |   |  |  |   |      |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## 福智町地域公共交通計画（素案）へのご意見と町の考え方

| No. | 福智町地域公共交通計画(素案)の頁番号、項目     | 素案に対する意見(要旨)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 意見に対する町の考え方                                         | 福智町地域公共交通会議(素案)の変更                                               |
|-----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1   | P 6 6 ~ 6 8<br>P 7 3 ~ 8 2 | <p>P 7 4 「目標 1 : 町内移動の利便性向上」の背景として、「福祉バスを見直しし、定時定路線型から予約型デマンド運行へ見直す」、P 7 6 「目標 2 : 利用者の利便増進」の施策として、「デマンドの導入においては A I システムの導入を図る」とされています。</p> <p>このような運行形態の見直しは、現行の無料福祉バスの継続による課題を解決するために導入されるものであると思われませんが、P 6 6 に掲載されている課題はいずれも一般的・抽象的なものであると見受けられます。</p> <p>現行の福祉バスの継続では利用者・事業者・行政にとって何が課題となるのか、どういった支障事例があるのかを踏まえ、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・デマンド運行への見直しがなぜ必要なのか</li> <li>・デマンド運行において A I がなぜ必要なのか</li> <li>・これらを導入することで現行の課題がどのように改善されるのか</li> </ul> <p>メリット・デメリットを示した上で、施策の必要性を整理するべきだと考えます。</p> | <p>デマンド運行及び A I 導入の必要性、導入理由効果について右記頁の文章を修正しました。</p> | <p>一部修正</p> <p>P 6 8<br/>P 7 2<br/>P 7 3<br/>P 7 4<br/>P 7 6</p> |
| 2   | P 4                        | <p>デマンド運行のバスは、道路上のバス停に駐停車できません。手続きが必要となります。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>地域公共交通会議で合意形成しながら許認可手続きをしっかりと行います。</p>           | <p>原案のとおり</p>                                                    |

## 福智町地域公共交通計画（素案）の修正

## 修正前

## (3) 公共交通サービスの利便増進、外出機会の創出に向けた取り組みの考え方

- 今回の公共交通再編では、福祉バス有償化による経路やダイヤの見直しに留まらず、利用者の利便増進や高齢者をはじめとした外出機会の創出に向けた取り組みも検討し、公共交通サービスを総合的に捉えた改善に取り組むことが求められる。
- また、コロナ禍における外出自粛の影響により、以前の生活行動にすべてが戻ることはないとの認識も踏まえることが必要と考える。



そのため、利用者の利便増進に向けては、利用環境の向上、情報提供の充実、AI等の新技術を活用した運行効率化などに取り組み、外出機会創出に向けては、通院や買い物、余暇で利用可能なサービス提供、モビリティ・マネジメントの取り組みを推進する。

## (4) 持続可能な公共交通の維持・確保の考え方

- 福智町の公共交通を取り巻く環境は厳しい状況が続いている。特に交通事業者は人材不足・乗務員高齢化、コロナ禍による利用者減や収入減による事業継続が困難な状況に陥っている。
- 一方、行政は鉄道・バスを含めた運行経費負担のほか、近年頻発する災害復旧対応等の費用負担増など、財源確保への対応が求められている。



そのため、公共交通再編にあたっては、地域の輸送資源を総動員した取り組みとして、福祉バスを運行する社会福祉協議会との協働による移動手段確保を目指し、受益者負担の原則に基づき、有償化への転換の可能性を検討する。

また、福祉バス有償化とあわせて、国の運行補助等の支援を受けて、行政面では財源確保に努め、持続可能な取り組みを図る。

## 修正後

## (3) 公共交通サービスの利便増進、外出機会の創出に向けた取り組みの考え方

- 今回の公共交通再編では、福祉バス有償化による経路やダイヤの見直しに留まらず、利用者の利便増進や高齢者をはじめとした外出機会の創出に向けた取り組みも検討し、公共交通サービスを総合的に捉えた改善に取り組むことが求められる。また、事業者意向や公共交通再編モードとの適正ををふまえ、運行効率化や事務負担軽減が見込まれる新技術導入の検討が求められる。
- また、コロナ禍における外出自粛の影響により、以前の生活行動にすべてが戻ることはないとの認識も踏まえることが必要と考える。



そのため、利用者の利便増進に向けては、利用環境の向上、情報提供の充実、AI等の新技術を活用した運行効率化などに取り組み、外出機会創出に向けては、通院や買い物、余暇で利用可能なサービス提供、モビリティ・マネジメントの取り組みを推進する。

※モビリティ・マネジメント：過度な車利用から公共交通へ適度な利用転換を図る取り組み

## (4) 持続可能な公共交通の維持・確保の考え方

- 福智町の公共交通を取り巻く環境は厳しい状況が続いている。特に交通事業者は人材不足・乗務員高齢化、コロナ禍による利用者減や収入減による事業継続が困難な状況に陥っている。
- 一方、行政は鉄道・バスを含めた運行経費負担のほか、近年頻発する災害復旧対応等の費用負担増など、財源確保への対応が求められている。



そのため、公共交通再編にあたっては、地域の輸送資源を総動員した取り組みとして、福祉バスを運行する社会福祉協議会との協働による移動手段確保を目指し、受益者負担の原則に基づき、有償化への転換の可能性を検討する。

また、福祉バス有償化とあわせて、国の運行補助等の支援を受けて、行政面では財源確保に努め、持続可能な取り組みを図る。

福智町地域公共交通計画（素案）の修正

修正前

8-2. 福智町地域公共交通の将来像

福智町の地域公共交通再構築に向けた基本理念及び将来像を示す。

(1) 基本理念

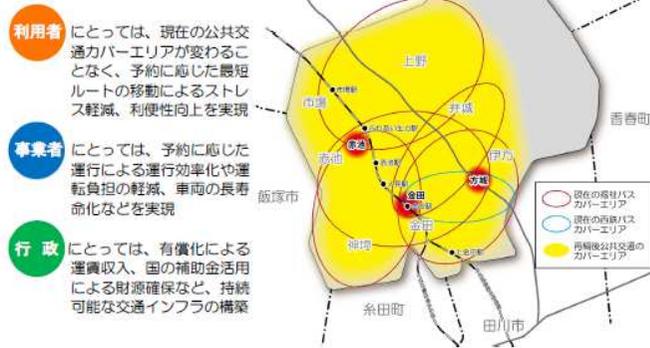
住みたい、住み続けたいまちづくりに寄与する公共交通の展開

- 第2次福智町総合計画（2017-2026）では、基本理念『心豊かに、誰もが夢を描ける町へ—Be a dreamer. ときめくまち、福智町。』を掲げ、将来にわたり持続可能なまちづくりのために、活力ある「人」を守り育てることに加え、各年代層がいきいきと暮らし、「住みたい」「住み続けたい」と感じられる懐の深いまちづくりの実現を目指している。
- 本計画では、町の最上位となる総合計画の考え方をふまえ、町民が「住みたい」「住み続けたい」と感じられるまちづくり施策の一環として、公共交通サービスの改善、各種取り組みの推進を図る。

(2) 将来像

本計画の実現によって、「利用者」「交通事業者」「行政」それぞれが抱える課題を解決するとともに、持続可能な公共交通システムの構築を目指す。

町外移動：平成筑豊鉄道による田川市・直方市方面への移動を維持  
町内移動：AI活用による予約型運行サービスによる運行効率化、利便性向上、鉄道への接続



修正後

8-2. 福智町地域公共交通の将来像

福智町の地域公共交通再構築に向けた基本理念及び将来像を示す。

(1) 基本理念

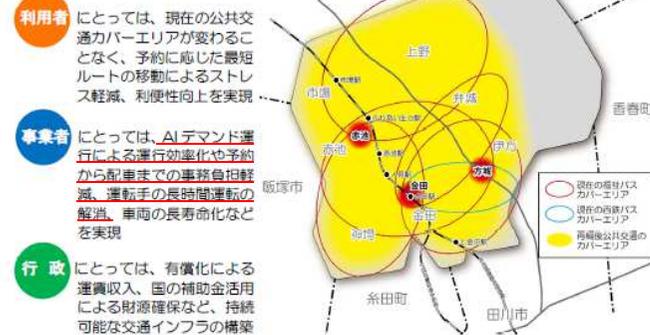
住みたい、住み続けたいまちづくりに寄与する公共交通の展開

- 第2次福智町総合計画（2017-2026）では、基本理念『心豊かに、誰もが夢を描ける町へ—Be a dreamer. ときめくまち、福智町。』を掲げ、将来にわたり持続可能なまちづくりのために、活力ある「人」を守り育てることに加え、各年代層がいきいきと暮らし、「住みたい」「住み続けたい」と感じられる懐の深いまちづくりの実現を目指している。
- 本計画では、町の最上位となる総合計画の考え方をふまえ、町民が「住みたい」「住み続けたい」と感じられるまちづくり施策の一環として、公共交通サービスの改善、各種取り組みの推進を図る。

(2) 将来像

本計画の実現によって、「利用者」「交通事業者」「行政」それぞれが抱える課題を解決するとともに、持続可能な公共交通システムの構築を目指す。

町外移動：平成筑豊鉄道による田川市・直方市方面への移動を維持  
町内移動：AI活用による予約型運行サービスによる運行効率化、利便性向上、鉄道への接続



福智町地域公共交通計画（素案）の修正

修正前

8-3. 計画の目標

福智町の地域公共交通の基本方針及び将来像を踏まえた計画の目標を設定する。

【目標1】 地域の輸送資源を活かした町内移動の利便性向上と平成筑豊鉄道への接続による町外移動の確保・維持

福智町の地域公共交通のうち、町内移動は現状の福祉バスの利便性向上を基本とした再構築を図り、周辺市町村への広域移動は、町内移動手段と平成筑豊鉄道との円滑な接続を図る。  
また、バスや鉄道に加えて、公共交通を補完するサービスとしてタクシーを位置づけ、運転免許証自主返納者に対する支援など、町内の多様な輸送資源を総動員した再編を目指す。

- ◇施策1-①:福祉バスの利便性向上を基本とする町内移動の維持
- ◇施策1-②:沿線自治体との協力による平成筑豊鉄道の維持
- ◇施策1-③:運転免許証自主返納者等に対する公共交通利用促進の支援

【目標2】 公共交通利用者の利便増進に向けた新技術活用、利用環境整備、情報提供等の各種取り組みの推進

地域公共交通再構築と合わせ、利用者の利便性向上、運行者の負担軽減に向けて、AI等の新技術活用を視野に小規模需要に柔軟に対応する効率的な運行システムの確立を目指す。  
また、公共交通利用者の多くが高齢者となっている現状をふまえ、バリアフリー対応の車両や公共交通待合環境など、快適な利用環境の整備に努めるとともに、公共交通の見直しに関する丁寧な説明、わかりやすい情報提供など、モビリティ・マネジメントの取り組みを推進する。

- ◇施策2-①:小規模需要に対応するAI活用のデマンド運行による運行効率化
- ◇施策2-②:車両や主要施設における快適な利用環境整備
- ◇施策2-③:高齢者をはじめ公共交通利用ターゲットに配慮した情報提供の展開

【目標3】 持続可能な取り組みに向けた福祉バスの有償化、国・県等の支援制度の活用、地域関係者とのPDCA展開

利用者の利便性向上を前提とした、持続可能な公共交通システムの実現するため、福祉バスは有償化(自家用有償旅客運送)の検討を進めるとともに、運行補助や車両更新、AIシステム導入等にかかる財源確保に向けた国や福岡県の支援制度の積極的な活用を図る。  
また、計画策定後(Plan)、事業を推進(Do)する中、定期的に評価(Check)や見直し(Action)を行い、PDCAサイクルの中で地域旅客運送サービスのスパイラルアップを図る。

- ◇施策3-①:福祉バス有償化(自家用有償旅客運送)の検討
- ◇施策3-②:運行や車両更新、新技術導入等に係る財源確保
- ◇施策3-③:地域関係者とのPDCAサイクルの展開

修正後

8-3. 計画の目標

福智町の地域公共交通の基本方針及び将来像を踏まえた計画の目標を設定する。

【目標1】 地域の輸送資源を活かした町内移動の利便性向上と平成筑豊鉄道への接続による町外移動の確保・維持

福智町の地域公共交通のうち、町内移動は現状の福祉バスの利便性向上を基本とした再構築を図り、周辺市町村への広域移動は、町内移動手段と平成筑豊鉄道との円滑な接続を図る。  
また、バスや鉄道に加えて、公共交通を補完するサービスとしてタクシーを位置づけ、運転免許証自主返納者に対する支援など、町内の多様な輸送資源を総動員した再編を目指す。

- ◇施策1-①:福祉バスの利便性向上を基本とする町内移動の維持
- ◇施策1-②:沿線自治体との協力による平成筑豊鉄道の維持
- ◇施策1-③:運転免許証自主返納者等に対する公共交通利用促進の支援

【目標2】 公共交通利用者の利便増進に向けた新技術活用、利用環境整備、情報提供等の各種取り組みの推進

地域公共交通再構築と合わせ、利用者の利便性向上に加えて、運転手やオペレーター等の運行事業者の負担軽減など、利用者と事業者双方にメリットを生み出すAI等の新技術活用を視野に小規模需要にも柔軟に対応する効率的な運行システムの確立を目指す。  
また、公共交通利用者の多くが高齢者となっている現状をふまえ、バリアフリー対応の車両や快適な利用環境の整備に努めるとともに、公共交通の見直しに関する丁寧な説明、わかりやすい情報提供など、モビリティ・マネジメントの取り組みを推進する。

- ◇施策2-①:小規模需要に対応するAI活用のデマンド運行による運行効率化
- ◇施策2-②:車両や主要施設における快適な利用環境整備
- ◇施策2-③:高齢者をはじめ公共交通利用ターゲットに配慮した情報提供の展開

【目標3】 持続可能な取り組みに向けた福祉バスの有償化、国・県等の支援制度の活用、地域関係者とのPDCA展開

利用者の利便性向上を前提とした、持続可能な公共交通システムを実現するため、福祉バスの有償化(自家用有償旅客運送)の検討を進めるとともに、運行経費や車両購入、AIシステム導入等にかかる財源確保に向けた国や福岡県の支援制度の積極的な活用を図る。

- ◇施策3-①:福祉バス有償化(自家用有償旅客運送)の検討
- ◇施策3-②:運行や車両更新、新技術導入等に係る財源確保

福智町地域公共交通計画（素案）の修正

修正前

pdf

8-4. 目標達成のための施策・事業

福智町の計画目標を達成するための施策・事業を示す。

**【目標1】 地域の輸送資源を活かした町内移動の利便性向上と  
平成筑豊鉄道への接続による町外移動の確保・維持**

◇施策1-①:福祉バスの利便性向上を基本とする町内移動の維持

現在の町内移動を担う無償運行の福祉バスは、持続可能な公共交通の再構築を目指し利便性向上を図る。また、町内各地区に分散する居住地や目的地の地域特性をふまえ、これまでの定時定路線型の運行方式から予約型デマンド運行への転換を検討し、運行効率化を目指す。

運行予定者は、これまでの経緯をふまえ、福智町社会福祉協議会による運行を基本に調整を図る。使用車両も町内の狭い道路状況に対応可能な現行車両の活用を基本とする。

なお、福祉バスの再構築にあたっては、利用者や運行予定者の混乱やリスクを極力避けるために、実証運行による段階的な展開も見据え、柔軟な対応に配慮する。

また、西鉄バス金田方城線の廃止時期に合わせて、移動手段確保について検討を行う。



[事業イメージ]

| 項目          | 現状              | 将来        |
|-------------|-----------------|-----------|
| ① 運行者       | 社会福祉協議会         | 変更なし      |
| ② 使用車両      | コムーター（定員13名）    | 変更なし      |
| ③ 運行方式      | 路線定期運行          | 予約型デマンド運行 |
| ④ 運行コース・エリア | 町内5コース          | 町内全域      |
| ⑤ 運行日       | 平日運行（年末年始等のみ運休） | 変更なし      |
| ⑥ 運行時間帯     | 8時～17時          | 変更なし      |
| ⑦ 停留所       | あり              | あり        |
| ⑧ 事前予約      | なし              | あり        |

[事業スケジュール]

| 事業名                      | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 地域公共交通再編事業検討             | ←→    |       |       |       |       |       |
| 地域公共交通再編準備               |       | ←→    |       |       |       |       |
| 地域公共交通再編実施               |       |       | ←→    |       |       |       |
| 地域公共交通再編事業検証             |       |       |       | ←→    |       |       |
| 検証結果をふまえた見直し             |       |       |       |       | ←→    |       |
| 西鉄バス廃止対応<br>（廃止時期に応じた検討） | ←→    |       |       |       |       |       |

修正後

8-4. 目標達成のための施策・事業

福智町の計画目標を達成するための施策・事業を示す。

**【目標1】 地域の輸送資源を活かした町内移動の利便性向上と  
平成筑豊鉄道への接続による町外移動の確保・維持**

◇施策1-①:福祉バスの利便性向上を基本とする町内移動の維持

現在の町内移動を担う無償運行の福祉バスは、持続可能な公共交通の再構築を目指し利便性向上を図る。また、町内各地区に分散する居住地や目的地の地域特性をふまえるとともに、限られた車両での効率的な運行や財政負担抑制を目的に、これまでの定時定路線型の運行方式から予約型デマンド運行への転換を検討し、運行効率化を目指す。

運行予定者は、これまでの経緯をふまえ、福智町社会福祉協議会による運行を基本に調整を図る。使用車両も町内の狭い道路状況に対応可能な現行車両の活用を基本とする。

なお、福祉バスの再構築にあたっては、利用者や運行予定者の混乱やリスクを極力避けるために、実証運行による段階的な展開も見据え、柔軟な対応に配慮する。

また、西鉄バス金田方城線の廃止時期に合わせて、移動手段確保について検討を行う。



[事業イメージ]

| 項目          | 現状              | 将来        |
|-------------|-----------------|-----------|
| ① 運行者       | 社会福祉協議会         | 変更なし      |
| ② 使用車両      | コムーター（定員13名）    | 変更なし      |
| ③ 運行方式      | 路線定期運行          | 予約型デマンド運行 |
| ④ 運行コース・エリア | 町内5コース          | 町内全域      |
| ⑤ 運行日       | 毎日運行（年末年始等のみ運休） | 変更なし      |
| ⑥ 運行時間帯     | 8時～17時          | 変更なし      |
| ⑦ 停留所       | あり              | あり        |
| ⑧ 事前予約      | なし              | あり        |

[事業スケジュール]

| 事業名                      | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 地域公共交通再編事業検討             | ←→    |       |       |       |       |       |
| 地域公共交通再編準備               |       | ←→    |       |       |       |       |
| 地域公共交通再編実施               |       |       | ←→    |       |       |       |
| 地域公共交通再編事業検証             |       |       |       | ←→    |       |       |
| 検証結果をふまえた見直し             |       |       |       |       | ←→    |       |
| 西鉄バス廃止対応<br>（廃止時期に応じた検討） | ←→    |       |       |       |       |       |

福智町地域公共交通計画（素案）の修正

修正前

【目標2】 公共交通利用者の利便増進に向けた新技術活用、  
利用環境整備、情報提供等の各種取り組みの推進

◇施策2-①：小規模需要に対応するAI活用のデマンド運行による運行効率化

町内移動は福祉バスの再構築を基本とし、利用者の利便性向上の取り組みの一つとして、事前予約型によるデマンド運行を導入し、個々の利用者の移動ニーズに対して便数増や速達性向上を目指す。そこで、デマンド運行に必要な不可欠となる予約受付から配車計画、運転手への情報伝達手段として、AIシステムの導入を検討する。

近年、全国各地でAIシステムの導入が増えてきており、各メーカーの特徴や費用を総合的に評価し、福智町の実態に適したシステムの導入を図る。

また、AI活用にあたっては国・県の支援を活用し、導入経費や維持費等の負担軽減を図る。

[事業イメージ]

○ AI オンデマンド交通の導入支援

AI オンデマンド交通とは、AIを活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステムです。国土交通省においては、「MaaSの普及に向けたAIオンデマンド交通のあり方研究会」を開催するとともに、AIオンデマンド交通における、利用者登録、利用者からの予約受付、最適な運行ルートの検索・設定・運行等の一連の流れに必要なシステムの導入を支援しています。



引用、出典：国土交通省HP

[事業スケジュール]

| 事業名          | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| AIシステム導入検討   | ←→    |       |       |       |       |       |
| AIシステム導入準備   |       | ←→    |       |       |       |       |
| AIシステム導入実施   |       |       | ←→    |       |       |       |
| システム運営状況の検証  |       |       |       | ←→    |       |       |
| 検証結果をふまえた見直し |       |       |       |       | ←→    |       |

修正後

【目標2】 公共交通利用者の利便増進に向けた新技術活用、  
利用環境整備、情報提供等の各種取り組みの推進

◇施策2-①：小規模需要に対応するAI活用のデマンド運行による運行効率化

町内移動は「施策1-①：福祉バスの利便性向上を基本とする町内移動の維持」において、これまでの定時定路線型から予約型デマンド運行への転換を検討することとしている。そして、個々の利用者の移動ニーズに対して便数増や速達性向上を目指す。そこで、デマンド運行に必要な不可欠となる予約受付から配車計画、運転手への情報伝達手段として、近年に技術開発が進み全国的に取り組み事例が増えてきているAIシステムの導入を検討する。

AIシステム導入によって、予約に対してリアルタイムでの配車対応、出発時刻だけでなく到着時刻での予約対応、緊急時での柔軟な対応のほか、各メーカーの特徴や費用を総合的に評価し、福智町の実態に適したシステムの導入を図る。

[事業イメージ]

○ AIデマンド

AIデマンドとは、AIを活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステム。国土交通省では、AIオンデマンド交通における、利用者登録、利用者からの予約受付、最適な運行ルートの検索・設定・運行等の一連の流れに必要なシステムの導入を支援している。



出典：国土交通省HP

[事業スケジュール]

| 事業名          | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| AIシステム導入検討   | ←→    |       |       |       |       |       |
| AIシステム導入準備   |       | ←→    |       |       |       |       |
| AIシステム導入実施   |       |       | ←→    |       |       |       |
| システム運営状況の検証  |       |       |       | ←→    |       |       |
| 検証結果をふまえた見直し |       |       |       |       | ←→    |       |

## 令和 2 年度 福智町地域公共交通会議事業報告

|        | 事業内容                                                                    | 備考              |
|--------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 4月17日  | ○ 令和2年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業（計画策定事業））交付申請（事務局→国）                | 国補助金            |
| 4月24日  | ○ 第1回福智町地域公共交通会議に関する書面協議開催（設置要綱と構成員を決議）                                 | 福智町<br>地域公共交通会議 |
| 6月11日  | ○ 令和2年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業（計画策定事業））交付決定（国→事務局）                | 国補助金            |
| 8月4日   | ○ 福智町地域公共交通計画策定支援業務に関する（第2回）書面協議（見積三業者を選定）                              | 福智町<br>地域公共交通会議 |
| 8月13日  | ○ 西鉄バス（金田・方城線）路線の廃止申し入れ報告（7月31日付）                                       | 福智町<br>地域公共交通会議 |
| 8月17日  | ○ 福智町地域公共交通計画策定支援業務見積入札結果の（第3回）書面協議（契約業者を決議）                            | 福智町<br>地域公共交通会議 |
| 9月1日   | ○ 福智町地域公共交通計画策定支援業務締結（事務局→株式会社千代田コンサルタント）                               | 福智町<br>地域公共交通会議 |
| 10月16日 | ○ 令和2年度地域公共交通確保維持改善事業補助金（地域公共交通調査事業・地域公共交通再編推進事業）にかかる状況報告書提出（事務局→国）     | 国補助金            |
| 11月25日 | ○ 第4回福智町地域公共交通会議開催（R2年度事業計画・予算他）                                        | 福智町<br>地域公共交通会議 |
| 1月15日  | ○ 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（第5回）書面協議（事業評価について決議）                           | 福智町<br>地域公共交通会議 |
| 1月25日  | ○ 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価提出（事務局→国）                                       | 国補助金            |
| 3月4日   | ○ 西鉄バス（金田・方城線）路線の廃止に関する書面協議の開催について（西鉄バス（金田・方城線）路線の廃止について決議）             | 福智町<br>地域公共交通会議 |
| 3月24日  | ○ 第7回福智町地域公共交通会議開催（福智町地域公共交通計画（素案）について）                                 | 福智町<br>地域公共交通会議 |
| 3月25日  | ○ 令和2年度地域公共交通確保維持改善事業補助金（地域公共交通調査事業・地域公共交通再編推進事業）補助対象事業完了実績報告書提出（事務局→国） | 国補助金            |

# 令和2年度 福智町地域公共交通会議 決算書

## 1. 収入

(単位：円)

| 科 目    | 予算額        | 決算額        | 差引増減額  | 説 明                        |
|--------|------------|------------|--------|----------------------------|
| 負担金    | 5,114,000  | 5,114,000  | 0      |                            |
| 町負担金   | 5,114,000  | 5,114,000  | 0      | 福智町地域公共交通会議負担金             |
| 補助金    | 5,000,000  | 4,946,750  | 53,250 |                            |
| 事業費補助金 | 5,000,000  | 4,946,750  | 53,250 | 令和2年度地域公共交通<br>確保維持改善事業補助金 |
| 収入計    | 10,114,000 | 10,060,750 | 53,250 |                            |

## 2. 支出

(単位：円)

| 科 目 | 本年度予算      | 決算額       | 差引増減額   | 説 明                      |
|-----|------------|-----------|---------|--------------------------|
| 運営費 | 324,000    | 119,640   | 204,360 |                          |
| 会議費 | 324,000    | 119,640   | 204,360 |                          |
| 報酬  | 261,000    | 103,500   | 157,500 | 委員報酬                     |
| 旅費  | 63,000     | 15,810    | 47,190  | 委員費用弁償                   |
| 役務費 | 0          | 330       | -330    | 報酬・旅費金種指定支払手数料           |
| 事業費 | 9,790,000  | 9,790,880 | -880    |                          |
| 事業費 | 9,790,000  | 9,790,880 | -880    |                          |
| 役務費 | 0          | 880       | -880    | 委託料口座振込手数料               |
| 委託料 | 9,790,000  | 9,790,000 | 0       | 福智町地域公共交通計画<br>策定支援業務委託料 |
| 支出計 | 10,114,000 | 9,910,520 | 203,480 |                          |

$$10,060,750 - 9,910,520 = 150,230$$

(収入額)      (支出額)      (差引残額)

上記のとおり報告いたします。

令和3年5月10日

福智町地域公共交通会議

会長 森 美津雄



# 監査報告書

令和2年度福智町地域公共交通会議の出納監査の結果について、下記のとおり報告  
します。

## 1 監査の対象

令和2年度福智町地域公共交通会議歳入歳出決算

## 2 監査の方法

収支決算書、預金通帳、現金出納簿、収入命令票、支出命令票など関係諸帳簿と  
根拠書類の照合調査を行い、計数の正確性について審査した。

## 3 監査の結果

帳簿及び根拠書類は、的確に処理されており、計数も正確であることを認めます。

令和 2 年 5 月 20 日

監査委員

吉田 憲 治  印

令和 3 年 5 月 20 日

監査委員

高 瀨 亨 一  印

## 令和3年度 福智町地域公共交通会議事業計画（案）

| 事業内容 |                                                                                   |                      |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 4月   | ○ 福智町地域公共交通再編事業化検討支援業務に関する（第1回）書面協議（契約業者を決議）                                      |                      |
|      | ○ 福智町地域公共交通再編事業化検討支援業務委託契約締結                                                      |                      |
|      | ○ 令和2年度地域公共交通確保保持改善事業補助金（地域公共交通調査事業（計画策定事業））の額の確定                                 |                      |
| 5月   | ○ 令和2年度地域公共交通会議決算監査                                                               |                      |
| 6月   | ○ 福智町地域公共交通計画策定及び福智町公共交通会議に関する（第2回）書面協議（福智町地域公共交通計画策定、R2年度事業報告・決算、R3年度事業計画・予算を決議） |                      |
| 7月   | 福智町地域公共交通再編事業計画の策定                                                                | 地域公共交通再編実施方針の検討      |
| 8月   |                                                                                   |                      |
| 9月   |                                                                                   | 地域公共交通再編事業の具体化検討     |
| 10月  |                                                                                   |                      |
| 11月  |                                                                                   |                      |
| 12月  |                                                                                   |                      |
| 1月   |                                                                                   | 地域公共交通再編事業計画のとりまとめ   |
| 2月   |                                                                                   |                      |
| 3月   |                                                                                   |                      |
|      |                                                                                   | ○ 福智町地域公共交通再編事業計画の策定 |

## 令和3年度 福智町地域公共交通会議予算（案）

## 1. 収入

（単位：千円）

| 科 目    | 本年度予算 | 前年度予算  | 前年比     | 説 明                       |
|--------|-------|--------|---------|---------------------------|
| 負担金    | 6,879 | 5,114  | 1,765   |                           |
| 負担金    | 6,879 | 5,114  | 1,765   | 福智町地域公共交通会議負担金 6,879,000円 |
| 補助金    | 0     | 5,000  | △ 5,000 |                           |
| 事業費補助金 | 0     | 5,000  | △ 5,000 |                           |
| 繰越金    | 151   | 0      | 151     |                           |
| 繰越金    | 151   | 0      | 151     | 前年度繰越金 150,230円           |
| 諸収入    | 1     | 0      | 1       |                           |
| 雑入     | 1     | 0      | 1       | 預金利息等 1円                  |
| 合 計    | 7,031 | 10,114 | △ 3,083 |                           |

## 2. 支出

（単位：千円）

| 科 目 | 本年度予算 | 前年度予算  | 前年比     | 説 明                                                                                                    |
|-----|-------|--------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運営費 | 299   | 324    | △ 25    |                                                                                                        |
| 会議費 | 299   | 324    | △ 25    |                                                                                                        |
| 報酬  | 261   | 261    | 0       | 委員報酬<br>委員（交通会議） 4,500円×16人×3回＝ 216,000円<br>幹事（幹事会） 4,500円× 5人×2回＝ 45,000円                             |
| 旅費  | 32    | 63     | △ 31    | 費用弁償<br>福岡市（交通会議） 4,500円×2人×3回＝ 27,000円<br>田川市（交通会議） 330円×3人×3回＝ 2,970円<br>田川市（幹事会） 330円×2人×2回＝ 1,320円 |
| 役務費 | 6     | 0      | 6       | 郵便切手代 84円×60枚＝ 5,040円<br>報酬・旅費金種指定支払手数料 330円                                                           |
| 事業費 | 6,491 | 9,790  | △ 3,299 |                                                                                                        |
| 事業費 | 6,491 | 9,790  | △ 3,299 |                                                                                                        |
| 役務費 | 1     | 0      | 1       | 口座振込手数料 880円                                                                                           |
| 委託料 | 6,490 | 9,790  | △ 3,300 | 福智町地域公共交通計画策定支援業務 6,490,000円                                                                           |
| 予備費 | 241   | 0      | 241     |                                                                                                        |
| 予備費 | 241   | 0      | 241     |                                                                                                        |
| 予備費 | 241   | 0      | 241     |                                                                                                        |
| 合 計 | 7,031 | 10,114 | △ 3,083 |                                                                                                        |